

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник  
ОГИБДД ОМВД России по г. Полевскому  
капитан полиции

Д.А. Мешавкин

«20» июня 2019г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор МБОУ ПГО «СОШ № 17»,  
Н.В. Хомякова

«—» июня 2019г.



УТВЕРЖДАЮ:

Начальник  
ОМС Управление образованием  
Полевского городского округа  
О.М. Уфимцева

«—» июня 2019г.



## **ПОЛОЖЕНИЕ о проведении городских соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

### **1. Общие положения**

1.1. Городские соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является командным первенством среди учащихся общеобразовательных организаций Полевского городского округа.

1.2. Конкурс проводится ежегодно в рамках реализации мероприятий областной государственной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории ПГО на 2017-2019 годы».

#### **1.3. Цели Конкурса:**

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

#### **1.4. Задачи Конкурса:**

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- вовлечение детей в отряды Юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом, пропаганда здорового образа жизни.

#### **1.5. Организаторы Конкурса:**

- Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по г.Полевскому;
- ОМС Управление образованием Полевского городского округа;
- МБОУ ПГО «Средняя общеобразовательная школа № 17».

## **2. Место и время проведения Конкурса:**

Место проведения Конкурса:

МБОУ ПГО «Средняя общеобразовательная школа № 17», ул. Степана Разина, 48

Дата проведения- 17.05.2019г.

Начало регистрации – 13:30-14:00

Начало Конкурса- 14:00

Ориентировочное время окончания мероприятия – 16:30.

## **3. Участники городского Конкурса**

3.1. Участниками городского Конкурса являются обучающиеся общеобразовательных учреждений, не имеющие медицинских противопоказаний. Команда состоит из 4 человек (2 мальчика и 2 девочки). Возраст участников – от 10 до 12 лет (включительно).

3.2. Команды из общеобразовательных учреждений ПГО прибывают для участия в Конкурсе в сопровождении представителя образовательной организации, в чьи должностные обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

## **4. Условия участия в городском Конкурсе**

4.1. Руководители команд представляют в Оргкомитет Конкурса следующие документы:

- в срок до **30 апреля 2019 года** - заявку на участие по прилагаемой форме (Приложение 1) на **два адреса** электронной почты: [uo-makarovamp@yandex.ru](mailto:uo-makarovamp@yandex.ru), [gibddpol@gmail.com](mailto:gibddpol@gmail.com) в формате doc., а также в формате .pdf (с подписью руководителя и печатью образовательного учреждения);

- при регистрации в день приезда – оригинал заявки, заверенный руководителем образовательного учреждения, – подпись и печать;

4.2. В случае выявления Оргкомитетом несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса, команда принимает участие вне конкурса.

При отсутствии документов, предусмотренных п.4.1., команда к участию в Конкурсе не допускается.

## **5. Программа Конкурса**

5.1. Программа Конкурса включает в себя 3 состязания (станции) в командном зачете:

1 станция: **«Знатоки правил дорожного движения»** - теоретический экзамен на знание ПДД;

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагается мультимедийная техника. На столах должны находиться бланки для ответов и шариковая ручка. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции участники приглашаются в помещение

- (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов (Приложение 2);
  - судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
  - по команде судьи включается мультимедийная техника и на экране один за другим проецируются 14 заданий (вопросов); по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются организаторами.

На решение каждого вопроса дается от 20 до 30 секунд.

Участник должен ответить на максимально возможное количество предложенных вопросов.

Задания на знание ПДД включают в себя:

**6 задач** на очередность проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче, - велосипед. Задачи даются с нарастающим порядком транспортных средств. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств;

**2 задачи** на знание сигналов регулировщика;

**2 задачи** с использованием иллюстраций, на которых изображены велосипедисты, едущие по правилам или с нарушениями;

**2 задачи** с использованием иллюстраций, на которых изображены пешеходы, идущие по правилам или с нарушениями;

**2 задачи** с использованием иллюстраций, на которых изображены пассажиры, едущие в транспортном средстве по правилам или с нарушениями.

Оргкомитет конкурса оставляет за собой право на внесение изменений и дополнений в ту часть задания, где предлагается решить задачи с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения участников дорожного движения.

За каждое верное выполненное задание начисляется 2 балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом выставляется количество правильных, неправильных ответов и указывается сумма штрафных баллов. Результаты участников команды суммируются и вносятся в сводную ведомость.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

**2 станция: «Знание основ оказания первой доврачебной помощи»** - экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи.

Станция проводится в закрытом помещении. Участники остаются на своих местах, выбирают билет, включающий 5 вопросов, получают бланк для ответов (Приложение 3) и шариковую ручку. Сопровождающие на станцию не допускаются. Время для ответов не должно превышать две минуты.

По команде судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов (Приложение 3) требуемые личные данные и номер билета;

Судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- участник, выполнивший задания билета, поднимает руку; помощник судьи записывает его и забирает бланк для проверки; участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего времени или сдачи бланков всеми участниками;
- за каждый правильный ответ участник получает 2 балла;

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязания согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом выставляется количество, правильных, неправильных ответов и указывается сумма штрафных баллов.

Результаты участников команды суммируются и вносятся в сводную ведомость (Приложение 6).

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов.

**3 станция: «Фигурное вождение велосипеда»** - фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

После прохождения Станций 1 и Станции 2, участники допускаются к прохождению этапа «Фигурное вождение велосипеда».

Команды проходят испытание в следующем порядке:

Каждый участник проходит трассу самостоятельно. По прохождению всех участников одной команды, допускается следующая.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Каждая площадка станции содержит не менее 3 элементов фигурного вождения. Элементы располагаются на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий). Организаторы Конкурса оставляют за собой право изменить упражнения и их последовательность.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

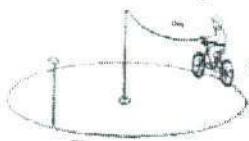
- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
- старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению судьи площадки;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно Приложению 5. В конце выступления каждого участника судья отмечает результаты прохождения трассы участником в бланке (Приложение 5), в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы. Результаты вносятся в общую сводную ведомость.

При определении команды - победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станций. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

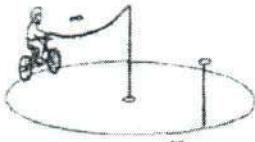
За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках третьей станции устанавливается соревнующимися самостоятельно. Командам предстоит выполнить следующие упражнения:



**«КРУГ».** За безошибочное выполнение упражнения участнику начисляется **20** баллов.

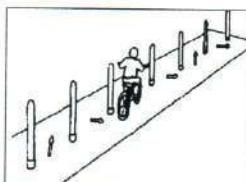
Описание: Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 метров на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная площадка размером не менее 12 см. К верхней части центральной стойки прикреплен один конец цепи. В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи.



Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с цепочкой в правую или левую руку, проезжает крут по часовой или против часовой стрелки, кладет жезл на площадку крайней стойки. Содержание ошибки и штрафные баллы:

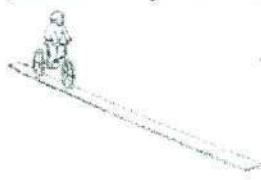
На взята цепочка – 3 балла  
 Бросание цепочки – 3 балла  
 Касание цепочки поверхности площадки – 1 балл,  
 Смещение опоры – 1 балл  
 Касание велосипеда рукой, держащей цепочку – 2 балла  
 Опрокидывание стойки – 2 балла.

**Упражнение «Змейка».** За безошибочное выполнение упражнения участнику начисляется **10 баллов**.



Описание: Используются не более 10 кеглей, которые расположены на расстоянии, обеспечивающим беспрепятственный проезд участников. Участник должен объезжать кегли так, чтобы их не сбивать.  
 За каждую сбитую кеглю снимается 2 балла.

**Упражнение «Узкая доска».** За безошибочное выполнение упражнения участнику начисляется **10 баллов**.



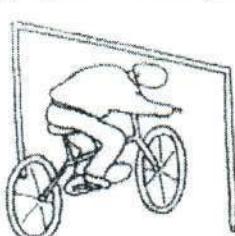
Описание: Используется доска (деревянная) длиной 3 метра, шириной не более 20 см.

Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее.

Содержание ошибки и штрафные баллы:

Выезд за пределы доски одним или двумя колесами – 2 балла  
 Пропуск доски – 3 балла.

**Упражнение «Проезд под перекладиной».** За безошибочное выполнение упражнения участнику начисляется **10 баллов**.



Описание: Используются стойки на тяжелом основании, между которыми установлена поперечная планка. Таким образом образован проезд. Ширина проезда не более 120 сантиметров, высота проезда – 130 сантиметров.

Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие, стараясь не задеть стойки и верхнюю планку. Содержание ошибки и штрафные баллы:

Касание верхней планки – 1 балл  
 Касание верхней планки и стоек – 2 балла  
 Сбить планку или стойку – 3 балла.

## **6. Условия проведения Конкурса**

6.1. Команды должны прибыть к месту проведения Конкурса не менее, чем за 15 минут до начала Конкурса с документами, указанными в п.п. 4.1.

6.2. Команда, прибывшая на Конкурс, должна иметь спортивную форму одежды. У каждого участника команды должен быть бейдж, значок или эмблема команды (с указанием наименования образовательного учреждения). За отсутствие отличительной атрибутики будут начислены штрафные баллы (минус пять баллов).

6.3. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением и Правилами проведения Конкурса осуществляют Организаторы.

По решению Организаторов вопросы и задания для теоретических и практических экзаменов, их количество и порядок могут изменяться.

6.4. Порядок проведения состязаний, систему подсчета баллов и штрафных очков до участников Конкурса доводят Организаторы.

6.5. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются участникам главными судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

6.7. Судьи на станциях назначаются сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по г. Полевскому, ОМС Управление образованием ПГО (по согласованию).

6.8. Соревнования на 3-й станции проводятся на велосипедах участников без предъявления требований.

6.9. Очередность выступления команд на станциях определяется жеребьевкой.

6.10. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

6.11. В случае, если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общий зачет команды.

## **7. Правила поведения участников городского Конкурса**

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или

получившие техническую поломку транспортного средства, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

## **8. Подведение итогов городского Конкурса, награждение победителей и призеров**

7.1. Итоги городского Конкурса подводит Оргкомитет Конкурса.

7.2. Результаты определяются путем суммирования очков. При определении победителей в командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, показавшей лучший результат по знанию правил дорожного движения.

7.3. Оргкомитет имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса.

7.4. Команда, занявшая 1 место, направляется на областной финал Конкурса. Место проведения: Свердловская область, Невьянский район, оздоровительный лагерь «Таватуй».

Участие в областном финале конкурса регламентируется Положением о проведении областных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

## Приложение 1

Участник: /Наименование образовательного учреждения/  
Название Отряда ЮИД: / \_\_\_\_\_ /

Состав команды-участника городских соревнований «Безопасное колесо»:

<b>Заявка на участие в городских соревнованиях юных инспекторов движения «Безопасное колесо»- 2019</b>				
<b>№ п/п</b>	<b>Фамилия, имя (2 мальчика, 2 девочки)</b>	<b>Дата рождения</b>	<b>Класс</b>	<b>Ф.И.О. руководителя отряда, номер телефона (для организаторов)</b>
1				
2				
3				
4				

Настоящим подтверждаем, что ознакомлены с Положением о проведении городского конкурса «Безопасное колесо» Полевского городского округа, согласны с условиями и подтверждаем участие.

Руководитель Отряда ЮИД

*подпись*

Ф.И.О.

Директор образовательной организации

*подпись*

Ф.И.О.

## Приложение 2

**Форма бланка ответов на станции  
«Знатоки правил дорожного движения»**

За каждое верное выполненное задание начисляется 2 балла.

**Школа:** \_\_\_\_\_

**Участник:** \_\_\_\_\_ /ФИО/

**СЕКТОР:** \_\_\_\_\_ /красный, желтый, зеленый/

Вопрос	ОТВЕТЫ Заполняет участник		ОТМЕТКИ СУДЬИ	
	Ошибка	Верно		
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
<b>ИТОГО:</b>				

## Приложение 3

Форма бланка ответов на станции  
**«Знание основ оказания первой доврачебной помощи»**  
**ТЕОРИЯ**

**Время выполнения задания две минуты!**

За каждый верный ответ в билете начисляется 2 балла.

Школа: \_\_\_\_\_

Участник: \_\_\_\_\_ /ФИО/

НОМЕР БИЛЕТА: \_\_\_\_\_

Вопрос	Ответ Заполняется участником	Заполняется судьей	
		Верно	Неверно
1			
2			
3			
4			
5			
ИТОГО:			

## Приложение 4

**Форма бланка результатов прохождения на станции  
«Фигурное вождение велосипеда»**

**Школа:** \_\_\_\_\_

**Участник:** \_\_\_\_\_ /ФИО/

**Время прохождения трассы:** \_\_\_\_\_

1. Упражнение «Круг». За безошибочное выполнение упражнения участнику начисляется 20 баллов.

Содержание ошибки и штрафные баллы		Итого по штрафам	ОБЩИЙ БАЛЛ ПО УПРАЖНЕНИЮ
На взята цепочка	3		
Бросание цепочки	3		
Касание цепочки поверхности площадки	1		
Смещение опоры	1		
Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2		
Опрокидывание стойки	2		

2. Упражнение «Змейка». За безошибочное выполнение упражнения участнику начисляется 10 баллов.

Содержание ошибки и штрафные баллы		Итого по штрафам	ОБЩИЙ БАЛЛ ПО УПРАЖНЕНИЮ
Съезд с поверхности	2		

3. Упражнение «Узкая доска». За безошибочное выполнение упражнения участнику начисляется 10 баллов.

Содержание ошибки и штрафные баллы		Итого по штрафам	ОБЩИЙ БАЛЛ ПО УПРАЖНЕНИЮ
Выезд за пределы доски одним или двумя колесами	2		
Пропуск доски	3		

4. Упражнение «Проезд под перекладиной». За безошибочное выполнение упражнения участнику начисляется 10 баллов.

Содержание ошибки и штрафные баллы		Итого по штрафам	ОБЩИЙ БАЛЛ ПО УПРАЖНЕНИЮ
Касание верхней планки	1		
Касание верхней планки и стоек	2		
Сбить планку или стойку	3		

**ФОРМА сводной ведомости  
для подсчета результатов  
проведения городских соревнований «Безопасное колесо»**

Ответственный: \_\_\_\_\_

## СТАНЦИЯ 1 «Знатоки правил дорожного движения»

## Станция 2.

«Знание основ оказания первой доврачебной помощи» ТЕОРИЯ

### **Станция 3. «Фигурное вождение велосипеда»**


### ИТОГОВАЯ ВЕДОМОСТЬ

ШКОЛА	Станция 1		Станция 2, ТЕОРИЯ		Станция 3		Набрано баллов	Начислено штрафов	Итого команды
	Б.	Шт.	Б.	Шт.	Б.	Шт.			

Подписи судей:

---